



Reglamento de SIMRALLY para la Peugeot Rally Cup Ibérica eSports.

Temporada 2021

Reglamento propio de la Peugeot Rally Cup Ibérica eSports, que contará con el respaldo oficial de Peugeot. En total tendrá 6 pruebas valederas que se disputarán entre abril y noviembre de 2021.

1. PUNTOS GENERALES:

- 1.2. Solo SIMRALLY puede acordar derogaciones al presente reglamento y en caso de divergencias en la interpretación del mismo, puede tomar una decisión final.
- 1.3. Todo lo que no está expresamente autorizado en el presente reglamento, está prohibido.
- 1.4. Todos los complementos a los reglamentos particulares serán publicados en el Discord oficial, dentro del apartado del campeonato y en canal de avisos.
- 1.5. Cualquier infracción al presente reglamento será transmitida a los Comisarios Deportivos que podrán aplicar una sanción de las mostradas más adelante.
- 1.6. Todo caso no previsto en la reglamentación aplicable será estudiado por los Comisarios Deportivos que son los únicos con poder para tomar una decisión.
- 1.7. El Director de Carrera es el responsable de aplicar este reglamento y el reglamento particular durante el desarrollo del rallye.
- 1.8. El participante cede sus derechos de imagen a SIMRALLY para su uso en vídeos promocionales o redes sociales.

2. PRUEBAS E INSCRIPCIONES:

- 2.1. Todos los aspirantes deberán ser mayores de edad (18 años), en el caso de menores será necesaria una autorización paterna.
- 2.2. Se considerará piloto a toda persona física debidamente inscrita en simrally.es y con todos sus datos cumplimentados y correctos.
- 2.3. Se considerará copiloto a toda persona física que participa formando equipo con un piloto, y con sus datos debidamente cumplimentados y correctos en simrally.es



- 2.4. Toda persona al formalizar su inscripción acepta que conoce la normativa, reglamento general y reglamento particular de SIMRALLY y la Peugeot Ibérica.
- 2.5. SIMRALLY se reserva el derecho de no aceptar una inscripción de acuerdo con los criterios de la normativa y reglamentos.
- 2.6. Cada prueba dispondrá de shakedown y este se entregará siempre el día antes de la prueba.
- 2.7. El número máximo de inscritos lo marcará el reglamento particular del evento
- 2.8. La apertura y cierre de inscripciones figurarán en el reglamento particular.
- 2.9. Los créditos de la inscripción serán reembolsados en caso de que la prueba no se celebre o su inscripción no haya sido admitida.
- 2.10. La organización facilitará el día antes de la prueba, las condiciones climáticas que los pilotos se encontrarán durante el evento.
- 2.11. El piloto conocerá a través de un briefing de la prueba el funcionamiento de los controles y desarrollo de la misma.
- 2.12. El horario de acceso al control se conocerá el día antes de la prueba en el apartado de avisos del Discord
- 2.13. Los pilotos al formalizar la inscripción aceptan de manera automática que conocen el reglamento del campeonato.

3. VEHÍCULOS

- 3.1. Solo será admitido el Peugeot 208 Rally4 (24€).
- 3.2. Estarán disponibles para su descarga una vez finalizado el plazo general de inscripción y se podrá obtener iniciando sesión en simrally.es y pinchando dentro de la prueba a la que el piloto previamente se ha inscrito.

4. PUNTUACIONES:

- 4.1. En cada rally puntuable se establecerá una clasificación general scratch que comprenderá a todos los participantes y que servirá para confeccionar la puntuación del campeonato.
- 4.2. Se considerará piloto junior a todo piloto nacido después o el 1 de enero de 1995.
- 4.3. Se otorgará 1 punto por tramo al piloto que haya logrado el scratch en dicho tramo.
- 4.4. Al final de la temporada habrá campeón absoluto, junior y de féminas.



4.5. El sistema de reparto de puntos se hará entre los 30 mejores. El sistema de progresión será: 60, 52, 46, 44, 42, 40, 38, 36, 34, 32, 30, 28, 26, 24, 22, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 y 1.

5. NORMAS A CUMPLIR EN LAS PRUEBAS:

- 5.1. Los equipos deben comportarse siempre de una forma compatible con el espíritu deportivo.
- 5.2. Todos los pilotos deben conocer y cumplir la normativa propia de SIMRALLY.
- 5.3. Está prohibido bloquear la carretera tanto en el enlace a los diferentes controles como dentro del propio tramo cronometrado.
- 5.4. Está prohibido cambiar de vehículo una vez formalizada la inscripción.
- 5.5. Está prohibido desinscribirse.
- 5.6. Los participantes disponen de, como mínimo, 1 hora y media para acceder a los servidores el día de la carrera antes de la salida al tramo para comprobar que pueden hacerlo sin problema. Todo incidente que surja después, relativo a contenido o servidores, no garantiza que pueda ser resuelto.
- 5.7. Queda prohibido entrenar dentro del servidor de la prueba.
- 5.8. El piloto debe acceder 5 minutos antes de su hora de acceso al control. Ni antes, ni después.
- 5.9. El piloto no puede permanecer en el servidor una vez acabada su pasada.
- 5.10. El piloto debe acceder al control dentro de su hora marcada. En caso de retraso o adelanto será sancionado, cumpliendo la tabla que se mostrará más adelante.
- 5.11. Si un piloto es consciente de que su conexión puede suponer un riesgo para el resto de participantes, debe notificarlo a los Comisarios Deportivos y salir del servidor.
- 5.12. Está prohibido calentar ruedas en el sentido contrario de la marcha hacia el control horario, o llevando a cabo una conducción que ponga en riesgo la integridad del resto de vehículos. En caso de producirse, será sancionado cumpliendo la tabla que se mostrará más adelante.



- 5.13. Si un participante es atrapado por otro durante el tramo, el piloto alcanzado deberá facilitar el adelantamiento de manera segura y a la mayor brevedad posible.
- 5.14. Se debe respetar en todo momento a los Comisarios Deportivos. Sus órdenes serán de obligado cumplimiento.
- 5.15. No está permitido hacer ESC + BOX salvo que así lo indique un Comisario Deportivo. Con esto nos referimos a teletransportar el vehículo de nuevo a la zona de boxes del tramo. Una vez se sale al enlace, el uso del ESC + BOX será sancionado cumpliendo la tabla que se mostrará más adelante.
- 5.16. El piloto debe haber solicitado el rol para la prueba a la que se ha inscrito, siendo el límite para hacerlo el día anterior al desarrollo de la misma y hasta las 23:59 horas. En caso contrario, será sancionado, cumpliendo la tabla que se mostrará más adelante.
- 5.17. Queda totalmente prohibido permanecer dentro del servidor a excepción de encontrarse dentro de su tiempo lógico de espera antes de la salida a tramo, o mientras se disputa el tramo y hasta la señal de desconexión o stop. Permanecer más tiempo del aquí estipulado, significa sanción cumpliendo la tabla que se mostrará más adelante.
- 5.18. Las skins de los vehículos deben cumplir los criterios del reglamento particular de la prueba, así como la normativa de SIMRALLY. Es obligatorio llevar la publicidad de la Peugeot Rally Cup Ibérica.

6. SKINS Y DORSALES

- 6.1. Su fecha máxima de entrega será establecida dentro del reglamento particular.
- 6.2. Las skins deben entregarse en plazo, en formato de archivo comprimido, y dentro del canal de skins de la prueba dentro de Discord.
- 6.3. Es obligatorio llevar la placa del rally, junto con el número asignado por el organizador que se puede ver en el listado de inscritos, además de la publicidad obligatoria.
- 6.4. El tamaño máximo del archivo una vez descomprimido no debe exceder los 20MB.
- 6.5. Las skins deben cumplir la normativa SIMRALLY y subirse con el nombre "Peugeot_XXX"
- 6.6. No es obligatorio la creación de una skin por parte del piloto. En caso de no hacerla, la organización entregará una genérica para su uso.
- 6.7. El piloto debe colocar su dorsal en su skins, dentro de la placa que entregará la organización en el canal de skins de la prueba.

7. DESARROLLO DE LA PRUEBA.



7.1. Si por causas excepcionales no se pudiera finalizar alguno de los TC previstos, se aplicarán las siguientes normas.

7.1.1. **Problemas de conexión general:** la organización estudiará la situación y después de restablecer el buen funcionamiento del servidor, tendrá la opción de volver a la carrera o neutralizar la especial.

7.1.2. **Problemas individuales:** Si el piloto ya ha tomado la salida no tendrá opción a volverlo a hacer, pero podrá acogerse al sistema de Súper Rally.

7.2. La aplicación de esta norma será competencia exclusiva de cada piloto.

7.3. Una vez finalizada su participación en el TC los pilotos deberán abandonar de forma obligatoria y lo más rápido posible el servidor de competición en la zona establecida. Importante esto, deben hacerlo en el stop. Nunca antes. Esto será sancionado.

7.4. **Sistema de Copilotaje :** Dispondremos de dos sistemas

7.4.1. **Copilotaje de la Organización**

La Organización proporcionará unas notas estándares de cada TC y serán entregados a la vez que el TC.

La Organización proporcionará un manual de instalación de la App y la instalación de notas por cada tramo.

Cada piloto podrá adaptar las notas a su gusto, eximiendo a la organización de posibles errores una vez editadas.

7.4.2. **Copilotaje de persona física.**

El piloto y copiloto realizarán sus propias notas de cada tramo desde la entrega oficial del TC.

Cada vehículo dispondrá de un canal privado donde el piloto podrá compartir pantalla y el copiloto le cantará las notas por voz en el servidor asignado del "Discord" de Simrally. Dirección de carrera revisará en varios puntos de la prueba que el sistema se está realizando de manera indicada, conectándose a la sala en modo "mute" para evitar distracciones. Piloto y copiloto deberán solicitar los roles de equipo a través del "Discord" de la prueba.

La inscripción de una persona física como copiloto no supondrá ningún coste adicional, siendo totalmente gratuito.



8. CONEXIONES

8.1. Será responsabilidad del participante haber descargado y haber instalado el contenido proporcionado por la organización de vehículos y tramos, para poder acceder a los servidores de la competición.

8.2. Cada participante será responsable de la conexión y desconexión del servidor.

8.3. El acceso al servidor de la prueba no puede realizarse antes de 5 minutos del horario indicado de presentarse en el control horario.

8.4. También será responsable de estar dentro del Control Horario a las horas establecidas por la organización.

8.5. Los participantes deberán competir en los servidores establecidos para su categoría y tramo a disputar.

8.6. Los comisarios deportivos cortarán la conexión de los servidores a aquellos participantes con una red inestable (lag) y que puedan crear incidentes.

9. FORMATO DE LA COMPETICIÓN Y SEÑALIZACIÓN

9.1. El formato de la competición intenta recrear al máximo las experiencias reales tanto para el piloto como para el copiloto. La organización en la fecha prevista del cuadro horario publicará la lista de participantes admitidos, asignará a cada uno un vehículo y un cuadro horario para presentarse al primer Control Horario.

9.2. Todas las pruebas superarán los 70 kilómetros cronometrados y tendrán 2 tramos a los que se le darán 2 o 3 pasadas.

9.3. En total serán 9 rallies puntuables de los que el piloto podrá descartar 1.

9.4. Funcionamiento controles:

Cada participante dispondrá de 5 minutos de retraso como máximo para llegar a su control horario, considerándolo DNF, y sin posibilidad de reincorporarse al TC una vez sobrepasado este tiempo, pero si con la posibilidad de reincorporarse al Súper rally.

Las horas estipuladas se establecen en horas y minutos, siendo los minutos enteros (contando cada minuto a partir del segundo 0 hasta el segundo 59).

PRE-AVISO CONTROL HORARIO

Los participantes deberán desplazarse desde la zona de BOX y detenerse antes de la pancarta, siempre sin obstaculizar el paso al resto de los participantes, (la obstaculización será penalizada), y tendremos que esperar sin sobrepasar la pancarta a nuestro minuto de entrada a zona de control.



CONTROL HORARIO

Se accederá a la zona de control horario dentro de nuestro minuto (ejemplo: si nuestro minuto es 11:03:00, podemos acceder desde las 11:03:00 a las 11:03:59 (tanto adelantarse en tu minuto como presentarse pasado el minuto entero tendrá su penalización correspondiente, una vez delante de la pancarta nos conectaremos a canal Discord del Control Horario que hay asignado para cada tramo, el comisario comprobará que nos hemos presentado dentro de nuestro minuto y nos indicará nuestro minuto de salida al tramo cronometrado y avanzaremos al Control de Salida (el comisario nos "desmuteará" de canal).

CONTROL DE SALIDA

Accedemos a el Control de Salida y nos situamos detrás de los vehículos que estén esperando su minuto de salida, si hubiera un vehículo delante una vez este realiza su salida nos situamos entre las 2 líneas de salida y esperamos si no aún no lo está que el semáforo se ponga con las 5 luces rojas encendidas, y esperamos nuestro minuto para salir, el semáforo se pagará cuando queden 6 segundos y procederá a encender cada segundo una luz roja y seguidamente 2 luces verdes, en ese momento y durante los siguientes 20 segundos que se mantiene la luz verde encendida se permitirá la salida del vehículo a disputar el tramo (en caso de copiloto virtual tendremos que accionar a máximo 20" segundos para cuando se apague la luz roja e inicie la cuenta atrás lo podamos activar y salir durante la luz verde).

LLEGADA

Esta señal nos indica donde está situada la meta del tramo. Es el punto exacto donde se cronometrará, justo pasado este punto hay que disminuir la velocidad y está prohibido detenerse hasta que llegamos a la pancarta STOP.

STOP

La señal STOP nos indica que tenemos que detener el vehículo y salir del tramo. Queda totalmente prohibido realizar maniobras o detenerse entre señal DE LLEGADA y STOP, y nos desconectamos una vez llegados a esta señal, **es obligatoria la desconexión**, no se puede permanecer dentro del servidor ni una vez realizado el tramo ni se por algún motivo debemos retirarnos sin finalizarlo, en caso contrario los comisarios podrían aplicar sanción en tiempo.

10. ABANDONOS (DNF) y SÚPER RALLY

10.1. Avería, abandono o accidente:

Se considerará abandono (DNF) por avería o accidente cuando un vehículo no pueda llegar a la zona de desconexión final de cada TC cronometrado.



Se considerarán también abandonos (DNF) por avería o accidente, las caídas del piloto en el servidor (posibles "bugs" de pista o del vehículo).

También se considerará abandono si un piloto no acude a dos tramos consecutivos.

10.2. Sistema de Súper Rally

Los participantes que hayan abandonado en el transcurso de un TC podrán tomar la salida al siguiente TC presentándose directamente a su minuto asignado. Esta norma es válida para todos los tramos menos para el penúltimo, donde no habrá Súper Rally. El participante que se acoja a esta modalidad se le aplicará una sanción de 3 minutos por cada DNF (abandono).

11. SHAKEDOWN

1) El shakedown de cada rally se disputará el día antes y el horario quedará marcado por el reglamento particular.

12. CLASIFICACIONES, PREMIOS Y TROFEOS

Los resultados finales se obtendrán de la suma de todos los tiempos de los TC oficiales de la prueba, más las sanciones oportunas en caso de existir alguna.

Los premios finales que se otorgarán al final del campeonato serán:

- **Campeón:** Jornada de test con un Peugeot 208 Rally4.
- **Segundo clasificado:** Jornada de copilotaje con el 208 Rally4.
- **Tercer clasificado:** Compartir una experiencia con el equipo oficial de Citroën Sports & You en una prueba del SCER o CERA.
- **Mejor fémina (piloto):** Compartir una experiencia con el equipo oficial de Citroën Sports & You en una prueba del SCER o CERA.

Además al final de cada rally se dará como premio merchandising oficial de Peugeot a los 3 primeros clasificados. También se hará un sorteo de 3 camisetas de SIMRALLY entre los que no sumen puntos.

13. SANCIONES



- **Adelanto en la salida:** 10 segundos de penalización.
- **No mantener 3 ruedas en la carretera por un recorte intencionado:** DNF en dicho tramo.
- **Sobrepasar los 20 segundos que dura el semáforo de salida:** DNF.
- **Pisar la segunda línea de salida:** 10 segundos de sanción.
- **Bloquear el enlace al control, impidiendo que pueda acceder:** 3 minutos de sanción.
- **Chocar intencionadamente con un piloto:** Descalificación.
- **Ir en dirección contraria siempre que no sea para devolver el coche al sentido del tramo tras un trompo:** Descalificación.
- **No llegar a la señal de STOP donde se debe hacer la desconexión:** DNF.
- **Volver a box y no desconectarse una vez acabada la pasada:** DNF.
- **Adelanto en el control:** 1 minuto por cada minuto de adelanto:
- **Retraso en el acceso al control:** 10 segundos por retraso. A partir de los 5 minutos, será DNF.
- **Entrenar en los servidores de la carrera:** Descalificación.
- **DNF:** Peor tiempo del tramo + 2 minutos.
- **Faltas de respeto o desobediencia hacia la organización o compañeros:** Descalificación.

APLICACIÓN E INTERPRETACIÓN DEL REGLAMENTO

El Director de Carrera es el máximo responsable de la aplicación de los reglamentos de la prueba y tendrá la obligación de informar a los comisarios deportivos de todas las decisiones importantes que esté obligado a tomar, de acuerdo con la normativa. Este puede estudiar y revocar su decisión aplicando la normativa vigente.

El derecho de reclamación sólo corresponderá a los participantes, y no podrán presentarse reclamaciones conjuntas (más de 1 equipo). Estas se tramitarán al e-mail info@simrally.es



Cada participante es responsable de cómo presenta las pruebas gráficas de cada reclamación. El plazo de la presentación expirará a las 24 horas de la finalización de la prueba. Para presentar una reclamación contra más de un participante, se deberán presentar tantas reclamaciones como pilotos haya implicados. Si se considera injusta una reclamación, el participante podrá apelar la misma para su revisión y resolución en el plazo de 24 horas después de su publicación.

Todos los casos no previstos en este reglamento serán estudiados por los comisarios deportivos.

Toda acción incorrecta, fraudulenta o antideportiva realizada por el participante será juzgada por los comisarios deportivos y podrán imponer una penalización que puede llegar a la descalificación.