



AVANCE REGLAMENTO DE LA PRUEBA

SERVIDOR

Entrará al servidor 5 minutos antes de su hora de control horaria

Se desconectará del servidor cuando finalice el tramo en la carpa de STOP y volverá a entrar 5 minutos antes de su horario para la proxima tramo.

CONTROL HORARIO

Debel llegar a las pancartas de STOP antes de iniciar el tramo y marcar tu CONTROL HORARIO ahí con nuestro comisario que te dará el OK y pasa a la carpa de SALIDA donde saldrán con el semáforo a la hora indicada.

PENALIZACIONES

Presentarse más alla de 5 minutos despoués de tu horario al Control Horario es DNF y no podrás realizar el tramo

Llegar con 1 minuto de adelanto a tu Control Horario será 1 minuto de penalización.

Llegar con retraso a tu Control Horario tendrás una penalización de 10 segundos por cada minuto de retraso, hasta un máximo de 5 que pasaría a ser DNF.

DNF

Si por algun motivo no finalizas el tramo tendrás un DNF que serán 2 minutos de penalización sumados al peor tiempo de tu categoría, excepto último TC del rallye.

Si no acabas el último tramo por abandono no marcarás ningún tiempo y será abandono.

Si no te presentas a un tramo tendras un DNF con la consiguiente penalización.

Si no te presentas a dos tramos consecutivos quedarás como abandonado.

RESULTADOS

Pruebas son 4, la última puntúa doble. Se sumarán todos los puntos de las mejores 3 pruebas disputas por cada piloto.

RECLAMACIONES

En caso de tener que realizar una reclamación por algún motivo tienes dos horas para hacerlo una vez finalizada la prueba, presentandola a info@simrally.es explicando el motivos de dicha reclamación.

PUNTUACION

Puntuan todos las prueba a disputar en el Campeonato de Rallyes

La puntuación es en este orden de puntos 30-27-25-23-21-19-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 A los 20 primeros de la general y/o clases. Ultima prueba puntúa doble de puntos. Las Copas puntuarán de la misma forma.