



Una competición que se celebrará durante todo el año, habiendo 4 temporadas de 10 jornadas por año.

¿Cómo se desarrolla?

El lunes de inicio de cada jornada se dará el tramo en la web antes de las 15.00 horas. Después tendréis los servidores abiertos **de lunes a miércoles en horario de 16:00 horas a 23:59 horas** durante esos 3 días, así como la mañana del miércoles de 10.00 horas a 12.00 horas. Allí tendréis que rodar y marcar tiempo. **No hay límite de pasadas ni de intentos, y la salida es lanzada.** El jueves se cogerá el tiempo más rápido de cada piloto y se elaborará la clasificación de la prueba, además de actualizar a la general de la Liga.

Dichos tiempos podrán siempre consultarse en la web de SIMRALLY.

Cada liga durará 10 rallysprint (3 meses) y tendrá una clasificación general que se actualizará cada vez que se dispute uno. Al final de las 10 pruebas, **los 5 mejores subirán de categoría mientras que los 5 peores descenderán.** Y así, cada 3 meses.

Los tres mejores de Primera División se llevarán al final de la temporada un premio físico, aún por determinar, mientras que en el resto el premio será el ascenso más la devolución de créditos al campeón de cada liga.

De jornada en jornada se dará como premios por categoría:

1º: 3 créditos

2º: 2 créditos

3º: 1 crédito

¿Cuánto cuesta?

Su precio es de 23€ todo el campeonato. La carrera te sale a 2,30€.

¿Cuáles son las divisiones?

- 1ª División: Rally2 – Volkswagen Polo
- 2ª División: Rally2 – Citroën DS3
- 3ª División: Grupo N – Mitsubishi Evo X
- 4ª División: Rally4 – Ford Fiesta
- 5ª División: Peugeot 205
- 6ª División: Suzuki Swift Copa
- 7ª División: Dacia Sandero

¿Cómo se reparten los puntos?

- 1º: 30 puntos
- 2º: 23 puntos
- 3º: 20 puntos
- 4º: 18 puntos
- 5º: 16 puntos
- 6º: 14 puntos
- 7º: 12 puntos
- 8º: 10 puntos
- 9º: 9 puntos
- 10º: 8 puntos
- 11º: 7 puntos
- 12º: 6 puntos
- 13º: 5 puntos
- 14º: 4 puntos
- 15º: 3 puntos
- 16º: 2 puntos
- 17º: 1 punto
- 18º, 19º y 20º: 0 puntos

¿Cómo se hará la clasificación final de la temporada?

Se hará la **suma de los 9 mejores resultados** de cada piloto, quedando automáticamente descartado el peor resultado de cada participante. De ahí saldrá una clasificación general en la que los 5 primeros ascienden, mientras los 5 últimos descienden.

En caso de empate a puntos, para desempatar se mirarán en orden los siguientes aspectos:

1º - Mayor número de **victorias**.

2º - **Duelos directos entre los implicados**: El que más veces haya quedado por delante el otro, gana la posición en la general.

3º - **En caso de triple empate** o superior, se abrirá un servidor en un día a convenir entre los implicados con un tramo de SIMRALLY elegido mediante sorteo. Se dará de 16:00 horas a 23:00 horas para que rueden, y se tomará para el desempate el orden de tiempos de dicha sesión.

¿Qué obligaciones tiene el piloto?

Todos los participantes están obligados a mantener la repetición de su mejor tiempo. La organización se reserva el derecho de pedirla si lo considera oportuno para verificar su veracidad en caso de posibles reclamaciones. Si la repetición no se guarda y la organización la pide, dicho tiempo quedaría invalidado tomando como referencia el anterior mejor marcado.

Pedir la repetición no será ni mucho menos habitual porque la organización vigilará las pasadas, pero sí podría darse el caso.

Coches y skins:

Los vehículos se entregarán al formalizar la inscripción y a través de discord. Se podrá mandar la skin por discord hasta el miércoles 23 de diciembre a las 23:59 horas. Será la misma skin para todas las pruebas, solo se permite una modificación más a lo largo de las 10 pruebas.

Calendario:

El tramo concreto no se conocerá hasta el domingo previo a las 22:00 horas y la superficie puede ser tanto de tierra como asfalto.

- **Jornada 1:** Lunes 28 de diciembre al miércoles 30 de diciembre
- **Jornada 2:** Lunes 4 de enero al miércoles 6 de enero.
- **Jornada 3:** Lunes 11 de enero al miércoles 13 de enero.
- **Jornada 4:** Lunes 18 de enero al miércoles 20 de enero.
- **Jornada 5:** Lunes 25 de enero al miércoles 27 de enero.
- **Jornada 6:** Lunes 1 de febrero al miércoles 3 de febrero.
- **Jornada 7:** Lunes 8 de febrero al miércoles 10 de febrero.
- **Jornada 8:** Lunes 15 de febrero al miércoles 17 de febrero.
- **Jornada 9:** Lunes 22 de febrero al miércoles 24 de febrero.
- **Jornada 10:** Lunes 1 de marzo al miércoles 3 de marzo.
- **Inicio de la Temporada 2:** Lunes 22 de marzo al miércoles 24 de marzo.

Inscripción a La Liga:

La clasificación es gratuita, el coste de la temporada es de 23 euros por 10 jornadas, pero para poder tomar la salida en la clasificación de las divisiones es necesario estar ya inscrito en la Liga y con dorsal.

¿Por qué? Para evitar que alguien que clasifique y le toque en una división concreta, luego decida no correr el campeonato y dejar la división con menos participantes.

La inscripción se abre el jueves 10 de diciembre a las 20:00 horas y se cierra el jueves 17 de diciembre a las 22:00 horas.

Clasificatorio

Del 14 al 17 de diciembre podréis correr un clasificatorio gratuito. Se dará un tramo junto al **Peugeot 208 R2**, y estará abierto un servidor de **16:00 horas a 23:00 horas** durante esos 4 días. Allí tendréis que rodar y marcar tiempo.

No hay límite de pasadas ni de intentos, tomaremos el mejor tiempo que marquéis al final de la semana. Se cogerá el mejor tiempo de cada piloto y dependiendo del número de inscritos en el clasificatorio, se crearán las divisiones.

En caso de que un inscrito no haya realizado su pasada durante los 4 días de clasificación (del lunes 14 de diciembre al jueves 17 de diciembre), se le colocará en la última División posible con una penalización de -15 puntos.