

# DAS

## Desafío Autonómico SIMRALLY



- DAS 1: Hyundai i20 y Skoda Fabia (15€, limitado a 60 unidades)
  - DAS 2: Volkswagen Golf KitCar y Saxo KitCar (12€, limitado a 60 unidades)
  - DAS 3: Peugeot 208 R2 y Ford Fiesta R2 (7€, limitado a 60 unidades)
- **Desafío Autonómico SIMRALLY en el sistema por COMUNIDADES:**
- Tendrá **6 pruebas** y la Comunidad vencedora (o Selección) será la que más puntos sume a lo largo de ellas.
  - Cada prueba será en una Comunidad y contará con 2 tramos a doble pasada, siendo 4 en total.
  - Cada Comunidad Autónoma podrá tener en total en cada prueba **hasta 6 pilotos puntuando**, 2 en cada una de las diferentes categorías.
  - Esto quiere decir que el máximo de puntos base por prueba que una Comunidad puede sumar son 159 si logra las 3 victorias y los 3 segundos puestos.
  - Además habrá un **TC Plus**, en el que dentro de cada categoría se repartirán 2 puntos más al que logre el scratch. Este eleva el máximo de puntos posibles hasta los 165 puntos.

1º	30 puntos
2º	23 puntos
3º	20 puntos
4º	18 puntos
5º	16 puntos
6º	14 puntos
7º	12 puntos
8º	10 puntos

9º	8 puntos
10º	6 puntos
11º	5 puntos
12º	4 puntos
13º	3 puntos
14º	2 puntos
15º	1 puntos
RESTO	0 puntos

Ejemplo: Extremadura.

- Logra la victoria en las 3 categorías:  $30 + 30 + 30 = 90P$
- Suma un 2º puesto en DAS1: 23P
- Se lleva un TC PLUS: 2P
- Suma un 5º puesto en DAS2: 16P
- Suma un 12º puesto en DAS3: 4P
- TOTAL:  $30 + 30 + 30 + 23 + 16 + 4 + 2 = 135$  puntos

\*Recordamos que se cogen los 2 mejores resultados de cada Comunidad en cada categoría.

- **Desafío Autonómico SIMRALLY en el Sistema INDIVIDUAL:**

- Los pilotos también tienen la clasificación general por categorías de manera normal.
- Los puntos son los mismos que mostrados anteriormente. Se suman también 2 puntos por scratch en TC Plus.
- Los 15 con más puntos en cada categoría al final de los 6 rallyes se clasifican a un GRAN RALLY FINAL gratuita.
- Los vencedores en cada rally y categoría también se clasifican a la GRAN FINAL. Esto quiere decir que un piloto que solo participe en una de las pruebas, si la gana, tendrá opción a estar en esa final.

## ASPECTOS CLAVE

### **Extremadura gana el DAS y yo, extremeño, he participado en las pruebas... ¿Soy campeón del DAS?**

No, solo se considerará campeón a la Selección de Extremadura y sus integrantes.

### **¿Quiénes son los integrantes de la Selección?**

Todos los que a lo largo de las 6 pruebas hayan sumado puntos válidos para la Comunidad. Es decir; los que haya sumado un scratch en TC Plus o hayan sido uno de los dos mejores de dicha Comunidad en alguna prueba.

### **Entonces, si he corrido el DAS pero no estoy en la Selección... ¿No voy a la gran final?**

Sí, son cosas diferentes. Acudirás si has quedado entre los 15 primeros de tu categoría al final del Campeonato o si has vencido una de las pruebas dentro de dicha categoría.

Por eso existe el DAS INDIVIDUAL. Un piloto que no forme parte de la Selección Campeona del DAS SELECCIONES sí puede ser campeón del DAS INDIVIDUAL. No sería lo más normal, pero sí posible.

Esas 6 pruebas previas solo son un clasificatorio para ver quiénes por méritos compiten en esa FINAL por el ser el Campeón del DAS INDIVIDUAL.

### **¿Qué pasa si mi comunidad no tiene suficientes pilotos?**

Formarás parte de la Selección al haber dado puntos a dicha Comunidad pero lógicamente tendréis imposible ser Campeones del DAS SELECCIONES. ¡Aquí te recomendamos que busques amigos o conocidos!

Sí podrás ir a la GRAN FINAL si consigues hacer TOP15 al final del Campeonato en tu categoría. Ya hemos dicho que son cosas diferentes.

## CALENDARIO

1ª prueba: 17 de enero

2ª prueba: 24 de enero

3ª prueba: 31 de enero

4ª prueba: 14 de febrero

5ª prueba: 21 de febrero

6ª prueba: 28 de febrero

Final: 7 de marzo