



Una competición que se celebrará durante todo el año, habiendo 4 temporadas de 10 jornadas cada una.

### ¿Cómo se desarrolla?

El lunes de inicio de cada jornada se dará el tramo en la web antes de las 15.00 horas. Después tendréis los servidores abiertos **de lunes a miércoles en horario de 16:00 horas a 23:59 horas** durante esos 3 días, así como la mañana del miércoles de 10.00 horas a 12.00 horas. Allí tendréis que rodar y marcar tiempo. **No hay límite de pasadas ni de intentos, y la salida es lanzada.** El jueves se cogerá el tiempo más rápido de cada piloto y se elaborará la clasificación de la prueba, además de actualizar a la general de la Liga.

Dichos tiempos podrán siempre consultarse en la web de SIMRALLY.

**Cada liga durará 10 rallysprint (3 meses)** y tendrá una clasificación general que se actualizará cada vez que se dispute uno. Al final de las 10 pruebas, **los 5 mejores subirán de categoría mientras que los 5 peores descenderán.** Y así, cada 3 meses.

**Los tres mejores de Primera División se llevarán al final de la temporada un premio físico,** aún por determinar, mientras que en el resto el premio será el ascenso más la devolución de créditos al campeón de cada liga.

De jornada en jornada se dará como premios por categoría:

1º: 3 créditos

2º: 2 créditos

3º: 1 crédito

### ¿Cuáles son las divisiones? \*(Sujeto a posibles cambios)

- 1ª División: WRC – Mini
- 2ª División: Rally2 – Citroën DS3
- 3ª División: Grupo N+ – Mitsubishi Evo X
- 4ª División: Grupo N – Subaru Impreza N12
- 5ª División: Rally4 – Ford Fiesta
- 6ª División: Clio Sport V6
- 7ª División: BMW M3
- 8ª División: Peugeot 205
- 9ª División: Suzuki Swift Copa
- 10ª División: Dacia Sandero

## ¿Cómo se reparten los puntos?

- 1º: 30 puntos
- 2º: 23 puntos
- 3º: 20 puntos
- 4º: 18 puntos
- 5º: 16 puntos
- 6º: 14 puntos
- 7º: 12 puntos
- 8º: 10 puntos
- 9º: 9 puntos
- 10º: 8 puntos
- 11º: 7 puntos
- 12º: 6 puntos
- 13º: 5 puntos
- 14º: 4 puntos
- 15º: 3 puntos
- 16º: 2 puntos
- 17º: 1 punto
- 18º, 19º y 20º: 0 puntos

## ¿Cómo se hará la clasificación final de la temporada?

Se hará la **suma de los 9 mejores resultados** de cada piloto, quedando automáticamente descartado el peor resultado de cada participante. De ahí saldrá una clasificación general en la que los 5 primeros ascienden, mientras los 5 últimos descienden.

**En caso de empate a puntos**, para desempatar se mirarán en orden los siguientes aspectos:

1º - Mayor número de **victorias**.

2º - **Duelos directos entre los implicados**: El que más veces haya quedado por delante el otro, gana la posición en la general.

3º - **En caso de triple empate** o superior, se abrirá un servidor en un día a convenir entre los implicados con un tramo de SIMRALLY elegido mediante sorteo. Se dará de 16:00 horas a 23:00 horas para que rueden, y se tomará para el desempate el orden de tiempos de dicha sesión.

## ¿Qué obligaciones tiene el piloto?

Todos los participantes están obligados a mantener la repetición de su mejor tiempo. La organización se reserva el derecho de pedirla si lo considera oportuno para verificar su veracidad en caso de posibles reclamaciones. Si la repetición no se guarda y la organización la pide, dicho tiempo quedaría invalidado tomando como referencia el anterior mejor marcado.

Pedir la repetición no será ni mucho menos habitual porque la organización vigilará las pasadas, pero sí podría darse el caso.

## Coches y skins:

Los vehículos se entregarán al formalizar la inscripción y a través de discord. Se podrá mandar la skin por discord. Será la misma skin para todas las pruebas, solo se permite una modificación más a lo largo de las 10 pruebas.

## Calendario Temporada 2:

El tramo concreto no se conocerá hasta el lunes de jornada, durante la mañana, y la superficie puede ser tanto de tierra como asfalto.

- **Jornada 1:** 15 al 17 de marzo.
- **Jornada 2:** 22 al 24 de marzo.
- **Jornada 3:** 29 al 31 de marzo.
- **Jornada 4:** 5 al 7 de abril.
- **Jornada 5:** 12 al 14 de abril.
- **Jornada 6:** 19 al 21 de abril.
- **Jornada 7:** 26 al 28 de abril.
- **Jornada 8:** 3 al 5 de mayo.
- **Jornada 9:** 10 al 12 de mayo.
- **Jornada 10:** 17 al 19 de mayo.

## Inscripción a La Liga:

**Para los nuevos:** La clasificación es gratuita. El coste de la temporada es de 25 euros por 10 jornadas, pero para poder tomar la salida en la clasificación de las divisiones es necesario estar ya inscrito en la Liga y con dorsal.

¿Por qué? Para evitar que alguien que clasifique y le toque en una división concreta, luego decida no correr el campeonato y dejar la división con menos participantes.

**Para los que ya han corrido la temporada anterior:** Renovación de 23€, 2€ menos que los nuevos.

**La inscripción se abre el jueves 4 de febrero a las 20:00 horas y se cierra el martes 16 de febrero a las 23:59 horas.**

## ¿Cuál es el sistema para los nuevos pilotos?

**Del 18 al 20 de febrero** podréis correr un clasificatorio gratuito. Se dará un tramo junto al **Peugeot 208 R2**, y estará abierto un servidor de **16:00 horas a 23:59 horas** durante esos 3 días. Allí tendréis que rodar y marcar tiempo.

**Ese tiempo será el que determine en qué división se encuadra cada piloto (dependiendo de las vacantes). Más al final del document**

No hay límite de pasadas ni de intentos, tomaremos el mejor tiempo que marquéis al final de la semana. Se cogerá el mejor tiempo de cada piloto y dependiendo del número de inscritos en el clasificatorio, se crearán las divisiones.

## **¿Cómo se formarán las divisiones para la LNR – Primavera?**

1.- Los pilotos nuevos hacen un clasificatorio con el mismo coche y tramo.

- Los pilotos que bajen del XXXX, optarán a las vacantes en Segunda
- Los pilotos que bajen del XXXX, optarán a las vacantes en Tercera
- Los pilotos que bajen del XXXX, optarán a las vacantes en Cuarta
- Los pilotos que bajen del XXXX, optarán a las vacantes en Quinta
- Los pilotos que bajen del XXXX, optarán a las vacantes en Sexta
- Los pilotos que bajen del XXXX, optarán a las vacantes en Séptima
- El resto de pilotos se repartirán entre Octava, Novena y Décima –si las hubiere-.

\* XXX corresponde al tiempo de corte. Se publicará como anexo el día antes del arranque del clasificatorio.

2.- La temporada 1 LNR acaba y se procede al proceso de renovación de las inscripciones.

3.- Una vez finalizado el periodo de renovación, se publicarán las vacantes en las diferentes Divisiones.

4.- Conocidas las vacantes, se asignarán a los pilotos sus Divisiones siguiendo los criterios del apartado 1.

EJEMPLOS Prácticos:

- Nadie consigue batir el tiempo establecido para Segunda: Ascenden los pilotos que hagan falta de Tercera hasta completarla.
- Hay 2 vacantes en Segunda pero solo 1 piloto ha bajado del tiempo establecido: La otra plaza la ocupa el siguiente de Tercera.
- Hay 4 vacantes en Segunda pero el tiempo establecido ha sido mejorado por 7 pilotos: Las plazas las ocupan los 4 más rápidos y los otros 3 restantes ocuparían las plazas libres de Tercera (siempre siguiendo criterios de mejor tiempo).

IMPORTANTE: El tiempo base establecido para asignar la División a los nuevos es más exigente que la temporada pasada. Así se premia a los que ya están en la LNR y además se garantiza el nivel de las Divisiones ya existentes.